STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 33016
29 juni
2016

Gemeente Middelburg – Verkeersbesluit – Zuidwal – Instellen parkeerverbod zuidzijde Zuidwal te Arnemuiden bij aansluiting met Nieuwlandseweg



Zaaknummer 155091

Besluit
Burgemeester en wethouders van Middelburg besluiten op de Zuidwal te Arnemuiden aan de zuidzijde van de rijbaan een parkeerverbod in te stellen over een lengte van 15 meter vanaf de aansluiting met de Nieuwlandseweg.

Verkeerssituatie
De Zuidwal is een voor het openbaar verkeer openstaande erftoegangsweg waarop een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur geldt. De Zuidwal sluit aan de westzijde aan op de Westdijkstraat en de Westwal, en aan de oostzijde op de Nieuwlandseweg. De rijbaan heeft een breedte variërend van 5,6 tot 7,0 meter. Voor de gehele Zuidwal geldt aan de noordzijde van de rijbaan een parkeerverbod. Daarnaast geldt een parkeerverbod aan de zuidzijde van de rijbaan tussen de aansluitingen met de Westwal en de Arnestraat.

Verkeersprobleem
De verkeerswerkgroep Arnemuiden heeft gemeld dat er sprake is van een verkeersonveilige situatie op het kruispunt Zuidwal/Nieuwlandseweg. Geparkeerde voertuigen aan de zuidzijde van de rijbaan van de Zuidwal zorgen ervoor dat in- en uitrijdende auto's vanaf de Nieuwlandseweg elkaar nabij het kruispunt niet kunnen passeren. Dit leidt ertoe dat gemotoriseerde voertuigen op dat moment stil komen te staan op het kruispunt, met een onoverzichtelijke verkeerssituatie tot gevolg. De verkeerswerkgroep heeft gevraagd om een oplossing voor dit probleem.

Doel
Met de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel willen we de veiligheid op de weg verzekeren.

Argumenten

De verkeersveiligheid op en nabij het kruispunt Zuidwal/Nieuwlandseweg kan worden verbeterd door aan de zuidzijde van de rijbaan van dit deel van de Zuidwal een parkeerverbod in te stellen.
Volgens aanbeveling 11.2.4 van de ASVV 2012 (Aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom) hebben erftoegangswegen waarbij niet op de rijbaan wordt geparkeerd, een minimale breedte van 4,80 meter en een ideale breedte van 5,80 meter. De rijbaan van dit deel van de Zuidwal heeft een breedte van ongeveer 5,60 meter, wat voldoende is zolang er niet op de rijbaan wordt geparkeerd.

Door het parkeren over een lengte van 15 meter te verbieden aan zowel de noord- als de zuidzijde van de rijbaan, hebben in- en uitrijdende auto's voldoende ruimte om elkaar te passeren, en zal er als gevolg hiervan geen sprake meer zijn van stilstaand verkeer op het kruispunt Zuidwal/Nieuwlandseweg. Het instellen van een parkeerverbod aan de zuidzijde van dit deel van de Zuidwal is afdoende omdat aan de noordzijde van de rijbaan al een parkeerverbod geldt.

Een parkeerverbod kan worden aangeduid met een gele onderbroken streep op of langs de kant van de rijbaan, of door plaatsing van een verkeersbord. Wij geven de voorkeur aan het gebruik van een gele onderbroken streep omdat dit als voordeel heeft dat het verbod niet slechts het begin en einde van de maatregel aangeeft, maar dat het juist over de gehele lengte voor iedereen duidelijk zichtbaar is. De duidelijkheid en herkenbaarheid van de maatregel dragen bij aan een betere naleving ervan.



Overigens is het parkeerverbod aan de noordzijde van de rijbaan ook aangeduid met een gele onderbroken streep.

Uitvoering

Aanbrengen van een gele onderbroken streep over een lengte van 15 meter.
Het parkeerverbod wordt aangeduid door op de Zuidwal vanaf de aansluiting met de Nieuwlandseweg over een lengte van 15 meter aan de zuidzijde van de rijbaan een gele onderbroken streep aan te brengen.

Overleg met politie
Over deze maatregel hebben wij overleg gevoerd met de beleidsmedewerker BABW van de Politie Zeeland, die daartoe bevoegd is krachtens mandaat van de korpschef. De politie hanteert op het gebied van parkeerverboden een sober beleid en zal alleen bij excessen handhavend optreden.

Wettelijke bepalingen
Onder parkeren wordt verstaan het laten stilstaan van een voertuig anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van passagiers of voor het onmiddellijk laden of lossen van goederen.

De bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren langs een gele onderbroken streep.

Indien een motorvoertuig niet langer dan drie uren wordt geparkeerd en voorzien is van een duidelijk zichtbare parkeerschijf waarop het tijdstip staat aangegeven waarop het parkeren is begonnen, geldt het parkeerverbod niet voor bestuurders van gehandicaptenvoertuigen of voor bestuurders van een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin een geldige en behoorlijk leesbare gehandicaptenkaart is aangebracht.

De gele onderbroken streep wordt aangebracht op of langs de kant van de rijbaan.

Wettelijke basis en bevoegdheid
Voor het plaatsen van gele onderbroken strepen is een verkeersbesluit vereist.

Wij zijn bevoegd om dit verkeersbesluit te nemen omdat de Zuidwal niet in beheer is bij het Rijk, een provincie of een waterschap.

Inwerkingtreding
Dit verkeersbesluit betreft geen infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken. Het besluit treedt daarom in werking direct nadat het is bekendgemaakt.

Aldus vastgesteld door burgemeester en wethouders

in hun vergadering van 21 juni 2016.

de secretaris, de burgemeester,

mr. A. van den Brink mr. H.M. Bergmann

Bekendmaking
Dit besluit wordt bekendgemaakt door plaatsing in de Staatscourant op www.officielebekendmakingen.nl en door publicatie van de zakelijke inhoud in huis-aan-huisblad De Faam van 29 juni 2016.

Bezwaar
Belanghebbenden kunnen gedurende zes weken, van 30 juni tot en met 10 augustus 2016, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift richt u aan: Burgemeester en wethouders van Middelburg, Postbus 6000, 4330 LA Middelburg.

In het bezwaarschrift vermeldt u uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, de reden waarom u bezwaar maakt en uw handtekening.



Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit waartegen het is gericht (artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht).

Belanghebbende
U bent belanghebbende als uw belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken. Uw belang moet zich dan wel onderscheiden van de belangen van grote aantallen anderen. Daarvan is bijvoorbeeld sprake als u eigenaar, huurder of gebruiker bent van een perceel in de directe omgeving van de weg waarop een besluit betrekking heeft. Bij een willekeurige verkeersdeelnemer is dat onderscheid onvoldoende aanwezig.

Een belanghebbende die redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen bezwaar heeft gemaakt, kan geen beroep instellen bij de rechtbank (artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht).

Voorlopige voorziening
Heeft u een spoedeisend belang bij schorsing of vereisen uw belangen met spoed tijdelijke maatregelen? Dan kunt u, nadat u bezwaar hebt gemaakt, een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant. Het verzoek hiertoe richt u aan: Voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven; dit recht bedraagt € 168 voor natuurlijke personen (individuele personen) en € 334 voor niet-natuurlijke personen (zoals verenigingen, stichtingen, B.V.'s).

Digitale indiening
U kunt uw bezwaarschrift en uw verzoekschrift om een voorlopige voorziening ook digitaal indienen:

- voor bezwaar gaat u naar: www.middelburg.nl > Bestuur en organisatie > Meer > Bezwaar tegen gemeentelijke besluiten;
- voor een voorlopige voorziening bij de rechtbank Zeeland-West-Brabant gaat u naar: loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.

Voor digitale indiening heeft u uw DigiD-inlogcode nodig. Kijk op de genoemde site(s) voor de precieze voorwaarden.